

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254982-1
Сатып алудың атауы:	Тұрақтандырғыш алдыңғы
Лоттың нөмірі:	№ 87262371-ЗЦП1
Лоттың атауы :	Тұрақтандырғыштың тарту күші
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Тұрақтандырғыштың тарту күші алдыңғы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобильіне арналған алдыңғы тұрақтандырғыш тірегі (тартқыш) Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі Мақсаты: Бұрылыстар мен маневрлер кезінде дененің бүйірлік орамдарын азайту үшін көлденең тұрақтандырғыш штангасын алдыңғы амортизациялық тіректің корпусына қосатын автомобильдің алдыңғы суспензия элементі. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы седан жолаушылар көлігінің алдыңғы суспензиясына толық конструктивті қолдану (d класы, YF корпусының түрі). Орнату жағы: алдыңғы көпір (нақты саны және орнату жағы — сол/оң/жинақ — Тапсырыс беруші ақаулы ведомосте/өтінімде көрсетеді). Тауардың жағдайы: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген болуы керек. Буындардың тозаңдатқыштары тұтас, микрокректерсіз, жыртылмай және резеңке деградациясының іздері болмауы тиіс. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізудің толықтығы: тұрақтандырғыштың әрбір тартқышы штаттық бекітетін өздігінен бекітілетін гайкалармен (бір бөлікке кемінде 2 дана) жиынтықта жеткізілуі тиіс. Техникалық және құрылымдық сипаттамалары Дизайн түрі: III металл штангадан (өзектен) және ұштарында екі жылжымалы шар буынынан (саусақтардан) тұратын топсалы штанга (сілтеме). Буындардың өзара орналасуы: штанганың ұштарындағы Шар саусақтары бір-біріне қарама-қарсы бағытта орналастырылған (осьтердің бұрылу бұрышы 180°). Дайындау материалы: штангалар мен буындардың корпустары қорғаныш гальваникалық (мырыш) немесе полимерлі коррозияға қарсы жабыны бар жоғары беріктігі бар легирленген немесе құрылымдық болаттан жасалуы керек. Алдыңғы тартудың номиналды геометриялық параметрлері: бөліктің жалпы ұзындығы (шар саусақтарының орталықтары арасында): 275 – 285 мм аралығында. байланыстырушы штанганың (штанганың) диаметрі: кемінде 10 мм. екі ұшында шар саусақтарының жіптері: қатаң M12, жіп қадамы 1.25 MM. Тығыздау және түйіннен қорғау: жылжымалы шар саусақтары майға төзімді және аязға төзімді резеңкеден немесе полиуретаннан жасалған серпімді тозаңдатқыштармен қорғалуы керек. Тозаңдатқыштар ылғалдың, шаңның және абразивті бөлшектердің топсаның жұмыс аймағына енуіне жол бермеу үшін болат құлыптау сақиналарының көмегімен топсаның корпустарына мықтап бекітілуі керек. Топсаның ішіне бөліктің бүкіл қызмет ету мерзіміне ауыстырылмайтын консистенциялық майлау салынуы керек. Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар Стандарттарға сәйкестігі: МЕМСТ 33524-2015 Мемлекетаралық стандартының техникалық талаптарына сәйкестігі (автомобиль көлік құралдары. Рульдік басқару және суспензия элементтері. Техникалық талаптар) және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы"міндетті сәйкестігі. Жеткізуші жеткізілім кезінде растайтын Сертификат/сәйкестік декларациясын ұсынуға міндетті. Климаттық орындау: жол химиялық реагенттерінің әсер ету жағдайында минус 40 °C-тан плюс 45 °C-қа дейінгі қоршаған орта температурасында түйіннің сенімді жұмысы және қорғаныш тозаңдатқыштардың серпімділігін сақтау. Таңбалау және буып-түю: өнім Бұрандалы
--	--

	бөлшектер мен резеңке тозаңдатқыштарды тасымалдау кезінде зақымданудан қорғайтын түпнұсқа қатты, жеке зауыттық қаптамада (қорапта) жеткізілуі керек. Бөліктің қаптамасында немесе корпусында бөліктің артикуласы мен орнату жағын (L — сол, R — оң) көрсете отырып, нақты таңбалау жазылуы тиіс. Кепілдік мерзімі: Тараптар ҚР МС веб-порталында тауарды қабылдау-берудің электрондық актісіне қол қойған сәттен бастап кемінде 6 ай.
--	--

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17254982-1
Наименование закупки:	Тяга стабилизатора передний
Номер лота:	№ 87262371-ЗЦП1
Наименование лота:	Тяга стабилизатора
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Тяга стабилизатора передний Hyundai Sonata 2011 г
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование закупаемого товара: Стойка (тяга) стабилизатора поперечной устойчивости передняя для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года Общие требования и применимость Назначение: Элемент передней подвески автомобиля, соединяющий штангу стабилизатора поперечной устойчивости с корпусом передней амортизационной стойки для уменьшения боковых кренов кузова при прохождении поворотов и маневрировании. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная применимость к передней подвеске легкового автомобиля седан 2011 года выпуска (класс D, тип кузова YF). Сторона установки: Передний мост (точное количество и сторона установки — левая/правая/комплект — указываются Заказчиком в дефектной ведомости/заявке). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным. Пыльники шарниров должны быть целыми, без микротрещин, надрывов и следов деградации резины. Год выпуска товара — не ранее 2025–2026 гг. Комплектность поставки: Каждая тяга стабилизатора должна поставляться в комплекте со штатными крепежными самоконтрящимися гайками (не менее 2 шт. на одну деталь). Технические и конструктивные характеристики Тип конструкции: Ш шарнирная штанга (линк), состоящая из металлического стержня (штока) и двух подвижных шаровых шарниров (пальцев) на концах. Взаимное расположение шарниров: Шаровые пальцы на концах штанги развернуты относительно друг друга в противоположные стороны (угол разворота осей составляет 180°). Материал изготовления: Штанга и корпуса шарниров должны быть выполнены из высокопрочной легированной или конструкционной стали с защитным гальваническим (цинковым) или полимерным антикоррозийным покрытием. Номинальные геометрические параметры передней тяги: Общая длина детали (между центрами шаровых пальцев): в пределах 275 – 285 мм. Диаметр соединительного стержня (штока): не менее 10 мм. Резьба шаровых пальцев на обоих концах: строго M12, шаг резьбы 1.25 мм. Герметичность и защита узла: Подвижные шаровые пальцы должны быть защищены эластичными пыльниками из маслобензостойкой и морозостойкой резины или полиуретана. Пыльники должны быть плотно зафиксированы на корпусах шарниров с помощью стальных стопорных колец для исключения попадания влаги, пыли и абразивных частиц в рабочую зону шарнира. Внутри шарнира должна быть заложена несменяемая консистентная смазка на весь срок службы детали. Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Соответствие техническим требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33524-2015 (Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого управления и подвески. Технические требования) и обязательное соответствие ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Поставщик обязан предоставить подтверждающий Сертификат/Декларацию соответствия при поставке. Климатическое исполнение: Надежная работа узла и сохранение эластичности защитных пыльников без растрескивания при температурах окружающей среды от минус 40 °С до плюс 45 °С в условиях воздействия дорожных
--	--

	химических реагентов. Маркировка и упаковка: Изделие должно поставляться в оригинальной жесткой индивидуальной заводской упаковке (коробке), защищающей резьбовые части и резиновые пыльники от повреждений при транспортировке. На упаковке или корпусе детали должна быть нанесена четкая маркировка с указанием артикула и стороны установки детали (L — левая, R — правая). Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев с момента подписания Сторонами электронного акта приема-передачи товара на веб-портале ГЗ РК.
--	--