

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254976-1
Сатып алудың атауы:	Тіректер алдыңғы және артқы
Лоттың нөмірі:	№ 87261396-ЗЦП1
Лоттың атауы :	Амортизатор тірегі
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Амортизатор тірегі алдыңғы және артыңғы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобиль аспасының жоғарғы тіректері (алдыңғы және артқы). Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі Мақсаты: амортизатордың/тіректің жоғарғы ұшын автомобиль корпусына (шашыратқыш шыныаяқ) жылжымалы (алдыңғы) немесе қатты (артқы) бекітуге, сондай-ақ корпусты жолдағы шу мен дірілден оқшаулауға арналған автомобиль суспензиясының элементтері. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы седан жеңіл автокөлігіне толық конструктивті қолдану (d класы, YF корпусының түрі). Тауардың жағдайы: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген болуы керек. Демпферлердің резеңке элементтері серпімді, жарықтар, металл қабаттары және қартаю белгілері болмауы керек. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізудің толықтығы: Тапсырыс берушінің спецификациясы мен өтініміне сәйкес. Алдыңғы тіректер біріктірілген бекіткіш түйреуіштермен бірге жиналуы керек. Техникалық сипаттамалары: мойынтіректермен толықтырылған алдыңғы амортизатор тірегі (жоғарғы) Дизайн түрі: айналу мүмкіндігі бар Макферсон (McPherson) типті резеңке металл тірек жинағы. Дизайн ерекшеліктері: тірек корпусы корпустың шыныаяқына қатты бекітуге арналған 3 бекітілген бұрандалы бекіткіш түйреуіштермен жабдықталған. Амортизатор өзегінің астындағы орталық тесік осьтік және радиалды жүктемелерді сөндіруге арналған күшейтілген вулканизацияланған резеңке демпфер жеңімен жабдықталған. Жинақ жинағы: руль дөңгелегі бұрылған кезде амортизатор бағанының тегіс айналуын қамтамасыз ететін тірек мойынтірегімен (пластик немесе металл домалау/сырғанау мойынтірегі) жинақталған. Геометриялық қолдану мүмкіндігі: симметриялы дизайн, бөлік алдыңғы осьтің сол және оң жағына ауыстырылады. Техникалық сипаттамалары: артқы амортизатор тірегі (жоғарғы) Дизайн түрі: екі болтты қатты құйылған немесе штампталған резеңке металл артқы амортизаторды бекіту жастығы. Дизайн ерекшеліктері: корпустың пішіні: ұзартылған (эллиптикалық/гауһар тәрізді), автомобиль корпусына бекіту болттары үшін шеттерінде 2 Бекіту тесігі бар. Орталық бөлігінде артқы телескопиялық амортизатордың жоғарғы өзегін ұстап тұру үшін тығыз демпферлік резеңкенің қалың қабатымен құйылған қатты сығылған немесе дәнекерленген болат жеңі бар. Геометриялық қолдану мүмкіндігі: бөлік артқы осьтің сол және оң жағы үшін әмбебап (ауыстырылатын) болып табылады. Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар Стандарттарға сәйкестік: өнім МЕМСТ 33524-2015 Мемлекетаралық стандартының (Автомобиль көлігі құралдары) талаптарына қатаң сәйкес келуі тиіс. Рульдік басқару және суспензия элементтері. Техникалық талаптар) және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы". Жеткізу кезінде сертификаттың немесе сәйкестік декларациясының болуы міндетті. Климатқа төзімділік: демпферлердің резеңке құрамы минус 40 °С - тан плюс 45 °С-қа дейінгі қоршаған орта температурасының диапазонында жобалық икемділікті сақтай отырып, озон мен аязға төзімділіктің жоғарылауына ие болуы керек. Таңбалау және орау: әрбір тірек бекіту
--	---

	түйреуіштері мен жіптерді тасымалдау кезінде зақымданудан қорғайтын жеке, тығыз зауыт қорабында болуы керек. Қаптамада өнімнің нақты мақаласы болуы керек. Кепілдік мерзімі: Тараптар ҚР МС веб-порталында қабылдау-берудің электрондық актісіне қол қойған күннен бастап кемінде 6 ай.
--	--

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17254976-1
Наименование закупки:	Опора амортизатора передний и задний
Номер лота:	№ 87261396-3ЦП1
Наименование лота:	Опора амортизатора
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Опора амортизатора передний и задний Hyundai Sonata 2011 г
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование закупаемого товара: Верхние опоры подвески для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года (передние и задние). Общие требования и применимость Назначение: Элементы подвески автомобиля, предназначенные для подвижного (спереди) или жесткого (сзади) крепления верхнего конца амортизатора/стойки к кузову автомобиля (чашке брызговика), а также для изоляции кузова от дорожных шумов и вибраций. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная применимость к легковому автомобилю седан 2011 года выпуска (класс D, тип кузова YF). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным. Резиновые элементы демпферов должны быть эластичными, без трещин, расслоений от металла и следов старения. Год выпуска товара — не ранее 2025–2026 гг. Комплектность поставки: Согласно спецификации и заявке Заказчика. Передние опоры должны поставляться в сборе с интегрированными крепежными шпильками. Технические характеристики: Опора переднего амортизатора (верхняя) в комплекте с подшипником Тип конструкции: Резинометаллический опорный узел стойки типа МакФерсон (McPherson) с возможностью вращения. Конструктивные особенности: Корпус опоры оснащен 3 стационарными крепежными шпильками с резьбой для жесткой фиксации к стакану кузова. Центральное отверстие под шток амортизатора снабжено усиленной вулканизированной резиновой втулкой-демпфером для гашения осевых и радиальных нагрузок. Комплектация узла: Поставляется в сборе с опорным подшипником (пластиковый или металлический упорный подшипник качения/скольжения), обеспечивающим плавное вращение стойки амортизатора при повороте рулевого колеса. Геометрическая применимость: Симметричная конструкция, деталь взаимозаменяема для левой и правой стороны передней оси. Технические характеристики: Опора заднего амортизатора (верхняя) Тип конструкции: Двухболтовая цельнолитая или штампованная резинометаллическая подушка крепления заднего амортизатора. Конструктивные особенности: Форма корпуса: вытянутая (эллиптическая/ромбовидная) с 2 монтажными отверстиями по краям под крепежные болты к кузову автомобиля. Центральная часть содержит жестко впрессованную или приваренную стальную втулку, залитую толстым слоем плотной демпфирующей резины, для удержания верхнего штока заднего телескопического амортизатора. Геометрическая применимость: Деталь является универсальной (взаимозаменяемой) для левой и правой стороны задней оси. Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Продукция должна строго соответствовать требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33524-2015 (Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого управления и подвески. Технические требования) и ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». При поставке обязательно наличие Сертификата или Декларации соответствия. Климатическая стойкость: Резиновый состав демпферов должен обладать повышенной озоно- и морозостойкостью, сохраняя проектную эластичность в диапазоне температур окружающей среды от
--	--

	минус 40 °С до плюс 45 °С. Маркировка и упаковка: Каждая опора должна поставляться в индивидуальной плотной заводской коробке, защищающей крепежные шпильки и резьбу от повреждений при транспортировке. На упаковке должен быть нанесен четкий артикул изделия. Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев с даты подписания Сторонами электронного акта приема-передачи на веб-портале ГЗ РК.
--	---