

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254944-1
Сатып алудың атауы:	Шарлы тіректер
Лоттың нөмірі:	№ 87260832-3ЦП1
Лоттың атауы :	Шар тәріздес тірек
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Шар тәріздес тірек алдыңғы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

**Функционалдық,
техникалық, сапалық
және пайдалану
мінездемесін сипаттау:**

Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобильінің алдыңғы аспалы шарикті тірегі Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі Мақсаты: рульдік басқару кезінде көлденең жазықтықта дөңгелектің қозғалғыштығын және суспензия жұмыс істеп тұрған кезде тік күйінде сақтай отырып, төменгі рычагтың рульдік жұдырыққа қатты қосылуын қамтамасыз ететін автомобильдің алдыңғы суспензия элементі. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы жеңіл автомобиль седанымен толық дизайн үйлесімділігі (d класы, YF корпусының түрі). Орнату жағы: алдыңғы ось, төменнен (солға да, оңға да сәйкес келеді). Нақты санын Тапсырыс беруші өтінімінде көрсетеді. Тауардың жай-күйі: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген, құю, соғу ақаулары немесе шар саусағының жіптеріне механикалық зақым келтірмеуі керек. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізудің толықтығы: әрбір шар тірегі бекіткіштермен бірге жеткізілуі керек: құлыптау сақинасы (қажет болған жағдайда иінтіректе бекіту) және шар саусағының өзін-өзі бекітетін гайкасы (немесе бекіткіштің модификациясына байланысты түйреуіш). Техникалық және құрылымдық сипаттамалары Дизайн түрі: кіріктірілген жылжымалы шар саусағы және ішінде үйкеліске қарсы полимерлі төсемі бар тұтас немесе құйылған металл корпус. Рычагқа орнату әдісі: престеу және қону (төменгі алдыңғы рычагтың қону ұясына басу үшін), содан кейін құлыптау сақинасымен бекітіледі. Корпус пен саусақ материалы: жоғары беріктігі бар құрылымдық легирленген болат. Шар саусағының беті бөліктің ресурсын ұлғайту үшін индукциялық сөндіруден және әрлеу айнасын жылтыратудан өтуі керек. Шар тірегінің номиналды геометриялық параметрлері: корпусының сыртқы қону диаметрі (рычагқа басу үшін): 41.0 - 41.5 мм аралығында. шар саусағының жіптері: M14, жіп қадамы 1.5 мм. саусақ конусының түрі: конустық, осы модельдің алдыңғы бұрылыс жұдырығының стандартты қону тесігіне сәйкес келеді. Сыртқы ортадан қорғау (тозаңқап): топса жинағы агрессивті жол реагенттеріне төзімді жоғары сапалы майға және аязға төзімді резеңкеден (немесе термопластикалық полиуретаннан) жасалған герметикалық серпімді тозаңдатқышпен қорғалуы керек. Антер корпусқа майдың ағып кетуіне жол бермейтін металл құлыптау сақиналарымен-серіппелермен мықтап бекітілуі керек. Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар Стандарттарға сәйкестігі: МЕМСТ 33524-2015 "автомобиль көлік құралдары. Рульдік басқару және суспензия элементтері. Техникалық талаптар" және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы". Жеткізуші жеткізілім кезінде растайтын Сертификат/сәйкестік декларациясын ұсынуға міндетті. Климаттық бейімделу: түйіннің тұрақты жұмысы және қоршаған ортаның экстремалды температурасында (минус 40 °C-тан плюс 45 °C-қа дейін) крекингсіз қорғаныс тозаңының серпімділігін сақтау. Таңбалау және орау: өнім тасымалдау кезінде тозаңдатқыш пен бұрандалы бөлікті деформациядан қорғайтын арнайы тығыз зауыт қорабында келеді. Қаптамада бөліктің артикулын (кросс-нөмірін) көрсете отырып, нақты таңбалау жазылуы

	тиіс. Кепілдік мерзімі: Тараптар ҚР МС порталында тауарды қабылдау- берудің электрондық актісіне қол қойған күннен бастап кемінде 6 ай.
--	--

**Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной
документации**

Номер закупки:	№ 17254944-1
Наименование закупки:	Опора шаровая передний
Номер лота:	№ 87260832-ЗЦП1
Наименование лота:	Опора шаровая
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Опора шаровая передний Hyundai Sonata 2011 г
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

<p>Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:</p>	<p>Наименование закупаемого товара: Опора шаровая передней подвески для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года Общие требования и применимость Назначение: Элемент передней подвески автомобиля, обеспечивающий жесткое соединение нижнего рычага с поворотным кулаком, сохраняя при этом подвижность колеса в горизонтальной плоскости при рулевом управлении и вертикальной — при работе подвески. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная совместимость с легковым автомобилем седан 2011 года выпуска (класс D, тип кузова YF). Сторона установки: Передний мост, снизу (подходит как на левую, так и на правую сторону). Точное количество указывается Заказчиком в заявке. Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным, без дефектов литья,ковки или механических повреждений резьбы шарового пальца. Год выпуска товара — не ранее 2025–2026 гг. Комплектность поставки: Каждая шаровая опора должна поставляться в комплекте с крепежными элементами: стопорным кольцом (при необходимости фиксации в рычаге) и фиксирующей самоконтрящейся гайкой шарового пальца (или шплинтом, в зависимости от модификации крепежа). Технические и конструктивные характеристики Тип конструкции: Цельнокованый или литой металлический корпус со встроенным подвижным шаровым пальцем и антифрикционным полимерным вкладышем внутри. Способ монтажа в рычаг: Прессовочно-посадочный (для запрессовки в посадочное гнездо нижнего переднего рычага) с последующей фиксацией стопорным кольцом. Материал корпуса и пальца: Высокопрочная конструкционная легированная сталь. Поверхность шарового пальца должна пройти индукционную закалку и финишную зеркальную полировку для увеличения ресурса детали. Номинальные геометрические параметры шаровой опоры: Наружный посадочный диаметр корпуса (для запрессовки в рычаг): в пределах 41.0 – 41.5 мм. Резьба шарового пальца: М14, шаг резьбы 1.5 мм. Тип конуса пальца: Конусный, соответствующий штатному посадочному отверстию переднего поворотного кулака данной модели автомобиля. Защита от внешней среды (пыльник): Шарнирный узел должен быть защищен герметичным эластичным пыльником из высококачественной маслобензостойкой и морозостойкой резины (или термопластичного полиуретана), устойчивой к агрессивным дорожным реагентам. Пыльник должен прочно фиксироваться на корпусе металлическими стопорными кольцами-пружинами, исключая утечку смазки. Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Соответствие техническим требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33524-2015 «Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого управления и подвески. Технические требования» и ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Поставщик обязан предоставить подтверждающий Сертификат/Декларацию соответствия при поставке. Климатическая адаптация: Стабильная работа узла и сохранение эластичности защитного пыльника без растрескивания при экстремальных температурах окружающей среды (от минус 40 °С до плюс 45 °С). Маркировка</p>
--	--

	<p>и упаковка: Изделие поставляется в индивидуальной плотной заводской коробке, защищающей пыльник и резьбовую часть от деформации при транспортировке. На упаковке должна быть нанесена четкая маркировка с указанием артикула (кросс-номера) детали. Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев со дня подписания Сторонами электронного акта приема-передачи товара на портале ГЗ РК.</p>
--	--