

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық  
ерекшелігі**

<b>Сатып алудың нөмірі:</b>	№ 17254937-1
<b>Сатып алудың атауы:</b>	Рульдік наконечниктер
<b>Лоттың нөмірі:</b>	№ 87260600-ЗЦП1
<b>Лоттың атауы :</b>	Рөл ұштығы
<b>Лоттың сипаттауы:</b>	жеңіл автомобиль үшін
<b>Лоттың қысқаша сипаттауы:</b>	рульдік наконечниктар Hyundai Sonata 2011 ж
<b>Саны, көлемі:</b>	1
<b>Өлшем бірлігі:</b>	Комплект
<b>Жеткізу орны:</b>	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
<b>Жеткізу мерзімі:</b>	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

**Функционалдық,  
техникалық, сапалық  
және пайдалану  
мінездемесін сипаттау:**

Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобильіне арналған рульдік тартқыш ұшы (сыртқы) Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі Мақсаты: күш беру және доңғалақтардың бұрылу бұрышын өзгерту үшін рульдік тартқышты алдыңғы аспалы рульдік жұдырықпен жылжымалы байланыстыруды қамтамасыз ететін автомобиль механизмінің рульдік басқару элементі. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы жеңіл автомобиль седанымен толық дизайн үйлесімділігі (d класы, YF корпусының түрі). Орнату жағы: алдыңғы көпір, сыртқы (нақты саны және жағы — сол/оң/жиынтық — Тапсырыс беруші ақаулы ведомосте/өтінімде көрсетеді). Тауардың жай-күйі: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген, құю/соғу ақаулары, бұрандалы бөлшектердің деформациясы және коррозия іздері болмауы керек. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізу жинағы: әрбір рульдік ұшы шар саусағының бекіту (құлыптау) гайкасымен бірге жеткізілуі керек. Техникалық және құрылымдық сипаттамалары Дизайн түрі: топсалы ұшы (бұрандалы арнасы бар тұтас тоқылған металл корпусқа орналастырылған айналмалы шар саусағы бар түйін). Корпус материалы: коррозияға қарсы қорғаныш жабыны бар жоғары беріктігі бар құрылымдық легирленген болат (фосфаттау, мырыштау немесе полимерлі бояу). Шар саусақ материалы: кірістіру ішіндегі үйкелісті азайту үшін буынның жылтыратылған айна беті бар жоғары беріктігі бар термиялық өңделген болат. Ұштың номиналды геометриялық параметрлері: Дененің жалпы ұзындығы (ұшынан шар саусағының ортасына дейін): 175-185 мм аралығында. Ішкі бұрандалы қосылыс (рульдік штангаға бұрау үшін): M16 жіп, 1.5 мм жіп қадамы (жіптің бағыты стандартты, оң жақта). Шар саусағының жіптері (рульдік жұдырыққа бекіту үшін): M12 жіп, 1.25 мм жіп қадамы. Саусақ конусының қону түрі: конустық (1: 8 немесе осы автомобиль моделінің жұдырығына тұрақты бекіту үшін баламалы). Түйіннің тығыздығы: топса майға төзімді және аязға төзімді резеңкеден (немесе полиуретаннан) жасалған серпімді тозаңдатқышпен қорғалуы керек. Ішкі майлау мен кірдің/судың ағып кетуіне жол бермеу үшін антер корпус пен саусаққа металл құлыптау сақиналарымен (серіппелермен) мықтап бекітілуі керек. Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар Стандарттарға сәйкестігі: МЕМСТ 33524-2015 Мемлекетаралық стандартының талаптарына сәйкестігі (автомобиль көлік құралдары. Рульдік басқару және суспензия элементтері. Техникалық талаптар) және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы". Жеткізу кезінде жеткізуші растайтын Сертификат/сәйкестік декларациясын ұсынуға міндетті. Климаттық орындау: түйіннің сенімді жұмысы және қоршаған ортаның температура диапазонында минус 40 °С-тан плюс 45 °С-қа дейін Қорғаныс тозаңының серпімділігін сақтау. Таңбалау және орау: өнім жіптер мен тозаңдатқыштарды тасымалдау кезінде зақымданудан қорғайтын арнайы қатты зауыт қорабында жеткізілуі керек. Бөлшектің корпусында немесе қаптамасында Артикул мен орнату жағы (L — сол, R — оң) көрсетілген анық таңбалау болуы тиіс. Кепілдік мерзімі: ҚР МС порталында

	тауарды қабылдау-берудің электрондық актісіне қол қойылған сәттен бастап кемінде 6 ай.
--	--

**Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации**

<b>Номер закупки:</b>	№ 17254937-1
<b>Наименование закупки:</b>	Товар в соответствии с технической спецификацией
<b>Номер лота:</b>	№ 87260600-ЗЦП1
<b>Наименование лота:</b>	Наконечник рулевой
<b>Описание лота:</b>	для легкового автомобиля
<b>Дополнительное описание лота:</b>	Наконечник рулевой Hyundai Sonata 2011 г
<b>Количество:</b>	1
<b>Единица измерения:</b>	Комплект
<b>Места поставки:</b>	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
<b>Срок поставки:</b>	В течение 30 дней после подписания договора

<p><b>Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:</b></p>	<p>Наименование закупаемого товара: Наконечник рулевой тяги для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года (внешний) Общие требования и применимость Назначение: Элемент рулевого управления механизма автомобиля, обеспечивающий подвижное соединение рулевой тяги с поворотным кулаком передней подвески для передачи усилия и изменения угла поворота колес. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная совместимость с легковым автомобилем седан 2011 года выпуска (класс D, тип кузова YF). Сторона установки: Передний мост, внешний (точное количество и сторона — левый/правый/комплект — указываются Заказчиком в дефектной ведомости/заявке). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным, без дефектов литья/ковки, деформаций резьбовых частей и следов коррозии. Год выпуска товара — не ранее 2025-2026 гг. Комплектность поставки: Каждый рулевой наконечник должен поставляться в комплекте с крепежной фиксирующей (стопорной) гайкой шарового пальца. Технические и конструктивные характеристики Тип конструкции: Шарнирный наконечник (узел с поворотным шаровым пальцем, помещенным в цельнокованный металлический корпус с резьбовым каналом). Материал корпуса: Высокопрочная конструкционная легированная сталь с защитным антикоррозийным покрытием (фосфатирование, цинкование или полимерная покраска). Материал шарового пальца: Термообработанная сталь повышенной прочности, с полированной зеркальной поверхностью сферы шарнира для минимизации трения внутри вкладыша. Номинальные геометрические параметры наконечника: Общая длина корпуса (от торца до центра шарового пальца): в пределах 175-185 мм. Внутреннее резьбовое соединение (для накручивания на рулевую тягу): Резьба M16, шаг резьбы 1.5 мм (направление резьбы — стандартное, правое). Резьба шарового пальца (для фиксации в поворотном кулаке): Резьба M12, шаг резьбы 1.25 мм. Тип посадки конуса пальца: Конусный (1:8 или эквивалентный для штатной фиксации в кулаке данной модели автомобиля). Герметичность узла: Шарнир должен быть защищен эластичным пыльником из маслобензостойкой и морозостойкой резины (или полиуретана). Пыльник должен быть надежно зафиксирован на корпусе и пальце металлическими стопорными кольцами (пружинами) для предотвращения вымывания внутренней смазки и попадания грязи/воды. Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Соответствие требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 33524-2015 (Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого управления и подвески. Технические требования) и ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». При поставке Поставщик обязан предоставить подтверждающий Сертификат/Декларацию соответствия. Климатическое исполнение: Надежная работа узла и сохранение эластичности защитного пыльника в температурном диапазоне окружающей среды от минус 40 °С до плюс 45 °С. Маркировка и упаковка: Изделие должно поставляться в индивидуальной жесткой заводской коробке, предохраняющей резьбу и пыльник от повреждений при</p>
--	---

	<p>транспортировке. На корпусе детали или на упаковке должна быть четкая маркировка с указанием артикула и стороны установки (L — левый, R — правый). Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев с момента подписания электронного акта приема-передачи товара на портале ГЗ РК.</p>
--	--