

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254908-1
Сатып алудың атауы:	Алдыңғы және артқы серьгалар
Лоттың нөмірі:	№ 87260400-ЗЦП1
Лоттың атауы :	Тік тұру
Лоттың сипаттауы:	тұрақтандырғыштың, жеңіл автомобильге арналған
Лоттың қысқаша сипаттауы:	серьгалар алдыңғы және артқы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

**Функционалдық,
техникалық, сапалық
және пайдалану
мінездемесін сипаттау:**

Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобильіне арналған көлденең тұрақтандырғыш тірегі (алдыңғы, артқы). Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі

Мақсаты: көлденең тұрақтандырғышты рульдік жүдырықпен/амортизатормен (алдыңғы) және рычагпен (артқы) байланыстыратын көлік құралының суспензия элементі. Бұрылу кезінде көліктің бүйірлік орамасын азайтуға арналған.

Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы седан жеңіл автокөлігімен толық дизайн үйлесімділігі (d класы, YF корпусының түрі).

Тауардың жағдайы: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген болуы керек. Топсаның тозаңдатқыштары тұтас, жарықтар, микрожарықтар және резеңкенің қартаю белгілері болмауы керек. Шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізу жиынтығы: тұрақтандырғыштың әр тірегі өзін-өзі бекітетін гайкалармен бірге жеткізілуі керек (бір тірекке кемінде 2 дана).

Тұрақтандырғыш тірегі алдыңғы Дизайн түрі: ұштарында екі жылжымалы шар саусақтары бар топсалы штанга. Буындардың орналасуы: бір-біріне қатысты орналастырылған (айна/қарама-қарсы бағытта 180°). Корпус материалы (өзек): коррозияға қарсы гальваникалық немесе полимерлі жабыны бар жоғары беріктігі бар болат. Алдыңғы тіректің номиналды геометриялық параметрлері: тіректің ұзындығы (топсалардың орталықтары арасында): 275-285 мм аралығында. Қорғаныс элементі: ылғал мен шаңның топсаға енуіне жол бермеу үшін корпусқа Болат құлыптау сақиналарымен мықтап бекітілген серпімді резеңке немесе полиуретанды антер.

Артқы тұрақтандырғыш тірегі Дизайн түрі: екі шар саусағы бар шағын топсалы тірек. Буындардың орналасуы: буындардың саусақтары бір жаққа бағытталған (бір-біріне параллель, 0°бұрыш). Корпус материалы: динамикалық жүктемелерге төзімді жоғары беріктігі бар көміртекті болат немесе арматураланған композиттік пластик (осы модель үшін өндіруші рұқсат етеді). Артқы тіректің номиналды геометриялық параметрлері: тіректің ұзындығы (топсалардың орталықтары арасында): 90-100 мм аралығында.

Қорғаныс элементі: майға төзімді резеңкеден жасалған герметикалық тозаңқап, топсаның ішіне берік майлағыш салынған.

Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар

Стандарттарға сәйкестігі: тауар МЕМСТ 33524-2015 мемлекетаралық стандартының (автомобиль көлік құралдары) техникалық талаптарына сәйкес келуі тиіс. Рульдік басқару және суспензия элементтері. Техникалық талаптар) және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы".

Таңбалау және буып-түю: өнімнің әр бірлігі үшін жеке орау (қорап немесе тығыз брендтік пакет), мақаласы мен қолданылуы бар таңбалау. Кепілдік мерзімі: ҚР МС порталында қабылдау-тапсыру актісіне қол қойылған сәттен бастап кемінде 6 ай.

**Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной
документации**

Номер закупки:	№ 17254908-1
Наименование закупки:	серьга передний и задний
Номер лота:	№ 87260400-ЗЦП1
Наименование лота:	Стойка
Описание лота:	стабилизатора, для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	серьга передний и заднийHyundai Sonata 2011 г
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

<p>Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:</p>	<p>Наименование закупаемого товара: Стойка стабилизатора поперечной устойчивости для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года (передняя, задняя). Общие требования и применимость Назначение: Элемент подвески автомобиля, связывающий стабилизатор поперечной устойчивости с поворотным кулаком/амортизатором (спереди) и рычагом (сзади). Предназначен для уменьшения бокового крена автомобиля при поворотах. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная совместимость с легковым автомобилем седан 2011 года выпуска (класса D, тип кузова YF). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным. Пыльники шарниров должны быть целыми, без трещин, микроразрывов и следов старения резины. Год выпуска — не ранее 2025–2026 гг. Комплектность поставки: Каждая стойка стабилизатора должна поставляться в комплекте с крепежными самоконтрящимися гайками (не менее 2 шт. на одну стойку). Стойка стабилизатора передняя Тип конструкции: Шарнирная штанга с двумя подвижными шаровыми пальцами на концах. Расположение шарниров: Развернуты относительно друг друга (зеркально/противоположно направлены под углом 180°). Материал корпуса (штока): Высокопрочная сталь с антикоррозийным гальваническим или полимерным покрытием. Номинальные геометрические параметры передней стойки: Длина стойки (между центрами шарниров): в пределах 275–285 мм. Резьба шарового пальца: M12 (шаг резьбы 1.25 мм). Защитный элемент: Эластичный резиновый или полиуретановый пыльник, плотно зафиксированный на корпусе стальными стопорными кольцами для предотвращения попадания влаги и пыли в шарнир. Стойка стабилизатора задняя Тип конструкции: Малогабаритная шарнирная стойка с двумя шаровыми пальцами. Расположение шарниров: Пальцы шарниров направлены в одну сторону (параллельно друг другу, угол 0°). Материал корпуса: Высокопрочная углеродистая сталь или армированный композитный пластик (допускается заводом-изготовителем для данной модели), устойчивый к динамическим нагрузкам. Номинальные геометрические параметры задней стойки: Длина стойки (между центрами шарниров): в пределах 90–100 мм. Резьба шарового пальца: M10 (шаг резьбы 1.25 мм). Защитный элемент: Герметичный пыльник из маслбензостойкой резины с заложеной долговечной смазкой внутри шарнира. Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Товар должен соответствовать техническим требованиям межгосударственного стандарта ГОСТ 33524-2015 (Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого управления и подвески. Технические требования) и ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Маркировка и упаковка: Индивидуальная упаковка для каждой единицы товара (коробка или плотный брендированный пакет) с маркировкой, содержащей артикул и применимость. Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев с момента подписания акта приема-передачи на портале ГЗ РК.</p>
--	---