

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254855-1
Сатып алудың атауы:	Амортизатор алдыңғы және артқы
Лоттың нөмірі:	№ 87260157-3ЦП1
Лоттың атауы :	Амортизатор
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Амортизатор алдыңғы және артқы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

**Функционалдық,
техникалық, сапалық
және пайдалану
мінездемесін сипаттау:**

Мақсаты: жеңіл автомобильдің алдыңғы және артқы суспензия элементтері корпустың тербелістерін бәсеңдетуге, доңғалақтардың тротуармен тұрақты ұсталуын, қауіпсіздігін және тегіс жүруін қамтамасыз етуге арналған. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы Hyundai Sonata жеңіл автокөлігімен толық дизайн үйлесімділігі (d класы, қозғалтқыш көлемі 2.0 л / 2.4 л, YF корпусының түрі). Тауардың жай-күйі: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген, геометрия, бояу жабыны, коррозия іздері немесе жұмыс сұйықтығының дақтары жоқ болуы керек. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізудің толықтығы: қондырғының нақты саны мен жағын (сол/оң/ось) Тапсырыс беруші өтінімде/ақаулы ведомосте анықтайды. Алдыңғы бөлігі: құрылыс түрі: Макферсон типті екі құбырлы газбен толтырылған (газбен толтырылған) тірек (McPherson). Толтырғыш түрі: аэрация (көбіктену) әсерін болдырмау үшін артық газ қысымы (азот) бар гидравликалық май. Корпус пен бекіткіштердің дизайны: Жоғарғы бөлігі: жоғарғы тірекке/тірек мойын тірегіне бекітуге арналған бұрандалы өзек (өзек). Төменгі бөлік: алдыңғы рульдік жұдырыққа қосылуға арналған екі бұрандалы қапсырма (көз). Корпусты жабдықтау: цилиндрлік суспензия серіппесінің астында стационарлық дәнекерленген төменгі шыныаяқтың (аялдаманың) болуы. Тұрақтандырғыш тірегін, тежегіш шлангты және ABS сенсорының сымын бекітуге арналған интеграцияланған кронштейндер болуы керек. Алдыңғы тіректің номиналды геометриялық параметрлері: Сыртқы корпустың диаметрі: 50 мм кем емес және 52 мм артық емес. Жұмыс поршенді өзегінің диаметрі: 20 мм кем емес және 22 мм артық емес. Қысылған күйдегі максималды ұзындық (шеткі нүктелер бойынша): 520-535 мм аралығында. Сығылған күйдегі минималды ұзындық: 335-350 мм аралығында. Артқы жағы: құрылыс түрі: екі құбырлы газбен толтырылған (газбен толтырылған) телескопиялық суспензия амортизаторы. Толтырғыш түрі: артық азот қысымы бар гидравликалық сұйықтық (май). Корпус пен бекіткіштердің дизайны: Жоғарғы бөлігі: оқшаулағыш резеңке жеңдер арқылы корпусқа/тірекке бекітуге арналған бұрандалы өзек (металл өзек). Төменгі бөлік: артқы суспензияның төменгі тұтқасына жылжымалы қосылуға арналған кіріктірілген резеңке металл топсасы (үнсіз блок) бар Бекіту көзі. Корпустың жабдықтары: корпус тегіс, цилиндр тәрізді (дәнекерленген серіппелі шыныаяқ жоқ, өйткені автомобильдің осы моделінде артқы серіппе амортизатордан бөлек орнатылады). Артқы амортизатордың номиналды геометриялық параметрлері: Сыртқы корпустың диаметрі: 42 мм кем емес және 46 мм артық емес. Жұмыс сабағының диаметрі: 12 мм кем емес және 14 мм артық емес. Қысылған күйдегі максималды ұзындық (төменгі тесіктің орталықтары мен жоғарғы өзектің негізі арасында): 570-590 мм аралығында. Сығылған күйдегі минималды ұзындық: 370-395 мм аралығында. Сапа, қауіпсіздік және кепілдік талаптары Стандарттарға сәйкестігі: жеткізу кезінде қолданыстағы сертификатпен немесе Декларациямен расталатын "доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламентінің (КО ТР

	<p>018/2011) талаптарына сәйкестігі. Климаттық орындалуы: жұмыс сұйықтығының тұрақты тұтқырлығы және қоршаған ортаның температура диапазонындағы май тығыздағыштарының икемділігі минус 40 °С-тан плюс 45 °С-қа дейін. Таңбалау: бұйымдардың корпусында артикулды және бөлшекті орнату жағын көрсете отырып, дайындаушы зауыттың жуылмайтын таңбасының болуы (сол/оң жаққа бөлу болған кезде). Қаптама: жұмыс беттерін (әсіресе өзек айнасын) тасымалдау кезінде зақымданудан қорғайтын түпнұсқа зауыттық тығыз картон қаптамада жеткізу. Кепілдік: пайдаланудың кепілдік мерзімі Тараптар ҚР МС порталында тауарды қабылдау-беру актісіне қол қойған күннен бастап кемінде 6 айды құрайды. Жеткізілетін тауар ГОСТ 32018-2012 талаптарына қатаң сәйкес келуі керек.</p>
--	--

**Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной
документации**

Номер закупки:	№ 17254855-1
Наименование закупки:	Амортизатор передний и задний
Номер лота:	№ 87260157-ЗЦП1
Наименование лота:	Амортизатор
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Амортизатор передний и задний Hyundai Sonata 2011 г
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

<p>Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:</p>	<p>Назначение: Элементы передней и задней подвески легкового автомобиля, предназначенные для гашения колебаний кузова, обеспечения стабильного сцепления колес с дорожным покрытием, безопасности и плавности хода. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная совместимость с легковым автомобилем Hyundai Sonata 2011 года выпуска (класса D, объем двигателя 2.0л / 2.4л, тип кузова YF). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным, без дефектов геометрии, лакокрасочного покрытия, следов коррозии или подтеков рабочей жидкости. Год выпуска товара — не ранее 2025–2026 гг. Комплектность поставки: Точное количество и сторона установки (левый/правый/ось) определяются Заказчиком в Заявке/Дефектной ведомости. Передний часть: Тип конструкции: Двухтрубная газонаполненная (газomasляная) стойка типа МакФерсон (McPherson). Вид наполнителя: Гидравлическое масло с избыточным давлением газа (азот) для предотвращения эффекта аэрации (вспенивания). Конструкция корпуса и креплений: Верхняя часть: Резьбовой шток (стержень) для крепления в верхнюю опору/опорный подшипник. Нижняя часть: Жесткая монтажная двухболтовая скоба (проушина) для соединения с передним поворотным кулаком. Оснащение корпуса: Наличие стационарно приваренной нижней чашки (упора) под цилиндрическую пружину подвески. Обязательно наличие интегрированных кронштейнов для фиксации стойки стабилизатора поперечной устойчивости, тормозного шланга и провода датчика ABS. Номинальные геометрические параметры передней стойки: Диаметр наружного корпуса: не менее 50 мм и не более 52 мм. Диаметр рабочего поршневого штока: не менее 20 мм и не более 22 мм. Максимальная длина в разжатом состоянии (по крайним точкам): в пределах 520–535 мм. Минимальная длина в сжатом состоянии: в пределах 335–350 мм. Задняя часть: Тип конструкции: Двухтрубный газонаполненный (газomasляный) телескопический амортизатор подвески. Вид наполнителя: Гидравлическая жидкость (масло) с избыточным давлением азота. Конструкция корпуса и креплений: Верхняя часть: Резьбовой шток (металлический стержень) для фиксации через изолирующие резиновые втулки к кузову/опоре. Нижняя часть: Крепежная проушина со встроенным резинометаллическим шарниром (сайлентблоком) для подвижного соединения с нижним рычагом задней подвески. Оснащение корпуса: Корпус гладкий, цилиндрический (не имеет приваренной чашки пружины, так как в данной модели автомобиля задняя пружина устанавливается отдельно от амортизатора). Номинальные геометрические параметры заднего амортизатора: Диаметр наружного корпуса: не менее 42 мм и не более 46 мм. Диаметр рабочего штока: не менее 12 мм и не более 14 мм. Максимальная длина в разжатом состоянии (между центрами нижнего отверстия и основанием верхнего штока): в пределах 570–590 мм. Минимальная длина в сжатом состоянии: в пределах 370–395 мм. Требования к качеству, безопасности и гарантии Соответствие стандартам: Соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности</p>
--	---

	<p>колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), подтверждаемое действующим сертификатом или декларацией при поставке.</p> <p>Климатическое исполнение: Стабильная вязкость рабочей жидкости и эластичность сальников в температурном диапазоне окружающей среды от минус 40 °С до плюс 45 °С. Маркировка: Наличие на корпусе изделий нестираемого клейма завода-изготовителя с указанием артикула и стороны установки детали (при наличии разделения на левую/правую сторону). Упаковка: Поставка в оригинальной заводской плотной картонной упаковке, защищающей рабочие поверхности (особенно зеркало штока) от повреждений при транспортировке.</p> <p>Гарантия: Гарантийный срок эксплуатации составляет не менее 6 месяцев с даты подписания Сторонами акта приема-передачи товара на портале ГЗ РК. Поставляемый товар должен строго соответствовать требованиям ГОСТ 32018-2012.</p>
--	---